

比亚迪唐L更名海狮8将在澳洲上市 比汉兰达更大更便宜

来源：张嘉慧 发布时间：2025-11-21 10:28:14

这是一条海外车讯：角师傅从澳大利亚比亚迪方面了解到，2026款比亚迪海狮8即将登陆澳洲，该车型在国内对应为比亚迪唐L。据澳洲汽车媒体报道称：“海狮8的市场初期反响不错，有望助力比亚迪销量进入澳洲市场前三。”

海狮8（唐L）在澳洲地区上市后将面对现代胜达以及丰田Kluger（汉兰达）的竞争，从目前比亚迪澳洲公司反馈看，初期订单已经超过1000台。新车计划年销售目标为8400台，单月销量为700台，显然新车市场意向已超预期。

海狮8（唐L）在澳洲定价将高于海狮7，预计起售价5.5万澳元，约合人民币26万元。

如果将这个价格放到澳洲市场中，目前澳洲本地销售的奇瑞瑞虎9起售价为6万澳元，与海狮8同为插混动力的马自达CX-80为75250澳元起售、起亚索兰托起售价为8.5万澳元，而丰田Kluger（汉兰达）油混以及现代胜达油混起售价分别为6.3万澳元与5.8万澳元。所以，比亚迪海狮8的定价还算中规中矩。



新车在澳洲地区将推三个版型，分别为前驱动感、四驱动感和顶配白金四驱。三种版型均搭载1.5T插混动力，发动机最大功率110千瓦，前置电机最大功率为200千瓦。如果是四驱，后桥还配备200千瓦驱动电机，系统总功率可达359千瓦。

前驱版搭载19度电池组，NEDC纯电续航为103公里，每百公里油耗1.1L。四驱搭载35.6度电池，NEDC纯电续航为152公里，每百公里油耗1L。



海狮8（唐L）车长5040毫米，轴距为2950毫米，从尺寸上看，它要比丰田汉兰达更大，配有三排座，后备箱标准容量为270升，放倒第三排座椅可扩充至960升，放倒第二排座椅可扩充至1960升。

内饰配有可旋转15.6英寸中控屏，支持无线苹果CarPlay以及安卓Auto手机互联。



HTML版本： [比亚迪唐L更名海狮8将在澳洲上市 比汉兰达更大更便宜](#)